



OBEC RAKOVO

Obecný úrad, Rakovo č. 8, 038 42 Rakovo

Č.j.: 29/53/2023-Hu03

V Rakove, dňa 03.10.2023

Vec: Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, IČO 36 442 151
- návrh na vydanie stavebného povolenia líniovej stavby „VN VEDENIE – TR KOŠÚTY
- MARTIN NEMOCNICA BUDÚCNOSTI - RAKOVO“.

ROZHODNUTIE STAVEBNÉ POVOLENIE

Dňa 7.2.2023 podal navrhovateľ Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, IČO 36 442 151, v zastúpení MČ Projekty, s.r.o., Chrenovská 32, 949 01 Nitra, IČO 35 829 745, na Obci Rakovo žiadosť o vydanie stavebného povolenia líniovej stavby (novostavby): „VN VEDENIE – TR KOŠÚTY – MARTIN NEMOCNICA BUDÚCNOSTI - RAKOVO“ na pozemkoch v katastrálnych územiach: Rakovo, Príbovce, Necpaly, Košťany nad Turcom, Žabokreky, Dražkovce, Tomčany, Martin (ďalej iba stavba). Na stavbu bolo obcou Rakovo vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby č.j. 109/324/2022-Hu02 zo dňa 14.11.2022, právoplatné 17.12.2022.

Obec Rakovo ako určený stavebný úrad podľa § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a ust. §5 písm. a) zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie v znení neskorších predpisov (ďalej iba “stavebný úrad“) preskúmal žiadosť stavebníka o vydanie stavebného povolenia na stavbu „VN VEDENIE – TR KOŠÚTY – MARTIN NEMOCNICA BUDÚCNOSTI - RAKOVO“ na pozemkoch v katastrálnych územiach: Rakovo, Príbovce, Necpaly, Košťany nad Turcom, Žabokreky, Dražkovce, Tomčany, Martin s dotknutými orgánmi a známymi účastníkmi konania.

Zoznam známych účastníkov konania:

- Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
- MČ Projekty, s.r.o., Chrenovská 32, 949 01 Nitra
- Známe a neznáme právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

Výrok rozhodnutia:

Na základe výsledkov vykonaného preskúmania žiadosti podľa ust. § 61 stavebného zákona a po preskúmaní žiadosti podľa ust. § 46 zák. č 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len "správny poriadok") v znení neskorších predpisov v spojení s ust. § 66 stavebného zákona vydáva stavebný úrad rozhodnutie, ktorým

povoľuje

líniovú stavbu (novostavbu) „**VN VEDENIE – TR KOŠÚTY – MARTIN NEMOCNICA BUDÚCNOSTI - RAKOVO**“

Miesto stavby: Obec Rakovo

Kraj: Žilinský

Okres: Martin

Charakter stavby: trvalá

Katastrálne územie: **Rakovo, Príbovce, Necpaly, Košťany nad Turcom, Žabokreky, Dražkovce, Tomčany, Martin**

Druh a účel stavby: Inžinierska stavba,

SO 10, SO 11 - 2214 Diaľkové elektrické rozvody, stavba trvalá;

SO 26, SO 28 - 2213 Diaľkové elektronické komunikačné siete, stavba trvalá.

Stavebník: Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, IČO 36 442 151

Rozhodnutie o umiestnení stavby:

Na stavbu bolo Obcou Rakovo vydané Územné rozhodnutie o umiestnení stavby č. 109/324/2022-Hu02 zo dňa 14.11.2022, právoplatné 17.12.2022.

Projektant stavby:

MČ Projekty, s.r.o., Chrenovská 32, 949 01 Nitra, Ing. Matej Štefánik, oprávnená osoba (§ 45 stavebného zákona)

Spôsob uskutočnenia stavby: dodávateľsky

Základné údaje o stavbe „VN VEDENIE – TR KOŠÚTY – MARTIN NEMOCNICA BUDÚCNOSTI - RAKOVO“

Líniová stavba:

Navrhované VN vedenie bude začínať v k.ú. Martin, kde sa napojí na plánované VN vedenie pre novú nemocnicu v Martine (Košťuty – nová nemocnica). Na poslednom plánovanom podpernom bode vedenia sa umiestni úsekový odpínač. Následne bude vedené káblovým vedením na rozhraní k.ú. Tomčany a Dražkovce. Za štátnou cestou Martin – Dražkovce bude VN káblové vedenie prevedené na VN vzdušné vedenie. Na začiatku aj konci vzdušného vedenia bude umiestnený úsekový odpínač.

VN vzdušné vedenie bude vedené cez k.ú. Martin, Tomčany, Dražkovce, Žabokreky, Košťany nad Turcom, Necpaly, Príbovce. V k.ú. Príbovce sa nové VN vzdušné vedenie pripojí cez diaľkovo ovládaný úsekový odpínač na existujúce vzdušné vedenie č.208. V k.ú. Rakovo bude VN vzdušné vedenie znova vedené v zemi až do plánovanej transformačnej stanici. Transformačná stanica nie je predmetom projektu.

VN vzdušné vedenie	dĺžka trasy 8159m
VN káblové vedenie 3x NA2XS(F)2Y 240RM/25 + HDPE	dĺžka trasy 3521m
Úsekový odpínač	4ks
Úsekový odpínač – diaľkovo ovládaný	1ks
Optický kábel závesný	dĺžka trasy 8136m
Optický kábel	dĺžka trasy 3587m

Opis technického riešenia:

SO10 – VN vzdušné vedenie

Nové vzdušné vedenie 1 x 22kV č. 1471 bude tvorené z oceľových priehradových stožiarov a z predpätých betónových stožiarov.

Na prvom stožiar č. 1 bude vzdušné vedenie napojené na káblové vedenie, ktoré smeruje okolo obce Tomčany. Na stožiar č. 1 bude pridaný jeden úsekový odpínač k odpojeniu káblového vedenia. Medzi stožiar č. 4-5 vedenie prekrízuje existujúce vzdušné VN vedenie č. 248. Medzi stožiar č. 23-24 nové vzdušné vedenie VN prekrízuje existujúce VN vedenie č. 208 a bude ďalej pokračovať na juh smerom na obec Žabokreky a Príbovce. Až po priehradový stožiar č.43 bude vedenie pokračovať v súbehu s existujúcim vedením 1x 22kV č. 208. Nové vedenie bude umiestnené osovo cca 20-40m od existujúceho vzdušného VN vedenia č.208. Na stožiar č.79 budú namontované dva úsekové odpínače, kde jeden bude slúžiť na odpojenie nového vzdušného vedenia VN a druhý bude slúžiť k odpojeniu káblového vedenia smerom k plánovanej TS. Trasa nového vzdušného vedenia končí vložением stožiara č.80 s diaľkovo ovládaným úsekovým odpínačom do existujúceho vzdušného vedenia 1 x 22kV č. 208. Trasa vedenia je spočiatku situovaná na lúkach, pasienkoch a ornej pôde, ktorá prechádza pozvoľna do lesných úsekov. Celkovo má vedenie 15 ks priehradových stožiarov a 65 ks betónových stožiarov.

SO11 – VN zemný kábel

VN káblové vedenie bude pozostávať z dvoch častí.

Časť č.1 bude začínať v k.ú. Martin, kde sa napojí na plánované VN vedenie pre novú nemocnicu v Martine (Košúty – nová nemocnica). Na poslednom plánovanom podpernom bode č.27 sa umiestni úsekový odpínač. Uzemnenie úsekového odpínača (nie je predmetom projektu) bude riešené dvomi ekvipotencionálnymi kruhmi o polomere 1m a 3m, uloženými v hĺbke 40cm a 70cm.

Následne bude vedené káblovým vedením na rozhraní k.ú. Tomčany a Dražkovce. Za štátnou cestou Martin – Dražkovce bude VN káblové vedenie prevedené na VN vzdušné vedenie.

Typ káblového vedenia: 3x NA2XS(F)2Y 240RM/25 12,7/22kV

Dĺžka trasy č.1 je 2423m.

Časť č.2 bude začínať v k.ú. Príbovce, kde sa napojí na navrhovaný mrežový podperný bod č.79. Následne bude pokračovať na juh až k plánovanej transformačnej stanici (nie je predmetom projektu). VN vedenie prekrízuje št. cestu Martin – Ružomberok.

Typ káblového vedenia: 3x NA2XS(F)2Y 240RM/25 12,7/22kV

Dĺžka trasy č.2 je 1098m.

VN káblové vedenie bude uložené v káblovej ryhe 50x120 cm na pieskovej lôžko, zakryté bude plastovými platňami a pri zasypávaní ryhy sa 40cm pod povrchom uloží výstražná fólia. V podtlaku a pri križovaní s inými sieťami bude VN kábel uložený do chráničky PE 200.

SO26 - Optický kábel

Súčasťou pokládky nového VN káblového vedenia je polozenie chráničky HDPE 40. Do chráničky HDPE bude zafúknuť optický kábel. V podtlakoch bude optický kábel uložený do chráničky PE 110.

V rámci budovania trasy optického kábla budú uložené do zeme štyri káblové šachty SGLB1730 a jedna šachta SGBL2436.

Káblová šachta č.1-4 sa uloží na štrkové lôžko pričom vrch šachty bude cca 80cm pod úroveň terénu. Káblová šachta č.5 sa uloží na štrkové lôžko pričom vrch šachty bude cca 20cm pod úroveň terénu. Okolie šacht (min. 300mm) sa obsype štrkom, ako opatrenie proti zatečeniu. Šachta bude zasypaná cca 20cm vrstvou štrku.

Trasa optického kábla:

Optické vedenie bude začínať pri podpernom bode č.26 plánovaného VN vedenie - TR Martin Košúty - Martin nemocnica budúcnosti, ktorá nie je súčasťou tohto projektu. Pri daný podperný bod sa osadí šachta č.1 typu SGBL2436.

Káblová šachta č.2 typ SGLB1730 bude umiestnená pri príjazdovej ceste k letisku Martin.

Káblová šachta č.3 typ SGBL1730 bude umiestnená pri podpernom bode č.1 plánovaného VN vedenia.

Káblová šachta č.4 typ SGBL1730 bude umiestnená pri podpernom bode č.79 plánovaného VN vedenia.

Káblová šachta č.5 typ SGBL1730 bude umiestnená pri plánovanej TS.

Do káblových šacht sa zaústi HDPE chránička s optickým káblom. Ostatné otvory pre HDPE sa za-slepia. V káblových šachtách sa vytvorí 30m rezervy ÚOK. Do káblovej šachty č.1 sa zaústi aj optický kábel navrhnutý v rámci plánovaného VN vedenie - TR Martin Košúty - Martin nemocnica budúcnosti.

SO28 - Optický závesný kábel

Stavebný objekt obsahuje vzdušnú časť optickej trasy tvorenú samonosným optickým káblom – SOK typu LTC ADSS-150 72x SM G.657.A1 (6x12). Trasa začína na prihradovom stožiar č.1 nového vedenia č. 1471. Na stožiar č. 1 sa privedie optická trasa zemným optickým káblom z obce Tomčany a ukončí sa v káblovej šachte.

Vzdušná časť bude od stožiara č.1 pokračovať juhovýchodne smerom na obec Žabokreky a následne Príbovce po novom vedení č. 1471 až k stožiaru č. 79. Odkiaľ bude znovu pokračovať zemným optickým káblom.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky :

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie stavby, overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Za správnosť, úplnosť a realizovateľnosť stavby je zodpovedný projektant.
2. Stavebné práce nesmú byť začaté skôr, ako toto rozhodnutie nadobudne právoplatnosť.
3. Stavebník je povinný archivovať overenú projektovú dokumentáciu spolu so stavebným povolením počas celej existencie stavby.
4. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie dotknutých podzemných vedení ich správcami. Pri styku s podzemnými a nadzemnými inžinierskymi sieťami a v ich ochranných pásmach stavebník zabezpečí ich náležitú ochranu v spolupráci s ich správcami a počas stavebných prác bude postupovať v súlade s podmienkami správcov dotknutej infraštruktúry.
5. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržať predpisy, týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku.
6. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia upravujúce požiadavky na uskutočňovanie stavieb a príslušné technické normy.
7. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky. Stavebník je povinný stavebnému úradu písomne oznámiť začatie vykonávania stavebných prác a dodávateľa stavby.
8. Stavenisko má byť vytvorené na stavebnom pozemku v súlade s ust. §43i stavebného zákona a ust. §13 vyhlášky č. 532/2002 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie (ďalej len „vyhláška 532/2002 Z.z.“). Stavenisko musí byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením.
9. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať príslušné ustanovenia vyhlášky 532/2002 Z.z.
10. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pre realizácii stavby boli použité stavebné výrobky, vhodné na použitie v stavbe podľa osobitných predpisov. Doklady o preukázaní vhodnosti výrobkov stavebník predloží pri kolaudácii stavby.
11. O priebehu realizácie stavby je potrebné viesť stavebný denník podľa ust. §46d stavebného zákona a v rozsahu ust. §28 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/2000Z.z.“)

12. Na stavbe musí byť k dispozícii dokumentácia overená v stavebnom konaní a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovanej stavby.
13. Pri uskutočňovaní a užívaní stavby sa musí dbať na ochranu životného prostredia. Stavebník nesmie nadmernými negatívnymi vplyvmi zaťažovať okolie stavby, napr. hlukom, prachom, zápachmi a vibráciami a pod.
14. Pri realizácii stavby nesmie dôjsť k znečisťovaniu prístupových komunikácií.
15. Stavba bude dokončená v termíne do **3 (troch) rokov od právoplatnosti stavebného povolenia**.
16. Odpad vzniknutý pri realizácii stavby umiestniť na povolenú skládku odpadov.
17. Stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

a podmienky vyplývajúce zo stanovísk a rozhodnutí dotknutých orgánov a správcov sietí:

V prípade ak počas realizácie stavby niektoré stanovisko stratí platnosť je stavebník povinný požiadať o jeho aktualizáciu a dodržať podmienky nového stanoviska.

Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržať všetky podmienky a požiadavky uplatnené dotknutými orgánmi a správcami sietí:

18. Krajský pamiatkový úrad Žilina č. KPUZA-2022/11875-2/59116/OPO zo dňa 13.7.2022:

1. Termín začatia výkopových prác súvisiacich so stavbou je **stavebník povinný písomne ohlásiť najmenej 5 dní vopred** Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, ktorý vykoná pred začatím výkopových prác prieskum detektorom kovov a následne odborný dohľad stavby formou obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.
2. Ak počas stavebných prác dôjde **k akémukoľvek archeologickému nálezu** hmotnej alebo nehmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektur, stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné **nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina**, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.
3. **Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.**

19. Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán št. vodnej správy č.: OU-MT-OSZP-2023/006367-Hš z 30.3.2023:

1) Uskutočnenie predmetnej stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie z hľadiska ochrany vodných pomerov je možné za dodržania:

- podmienok z vyjadrenia SVP, š.p., Povodia horného Váhu, odštepného závodu, Ružomberok č. CS SVP OZ PN 2602/2023/2 vydaného dňa 27.03.2023.

2) Na predmetnú stavbu uvedenú v predloženej projektovej dokumentácii je potrebný vodoprávny súhlas v zmysle § 27 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení.

20. Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán št. vodnej správy, súhlas č.: OU-MT-OSZP-2023/009135-Hš z 20.4.2023:

Podmienky súhlasu:

1. Stavebník akcie: Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, IČO: 36 442 151
2. Miesto akcie: parc. č. KN-C 7692 v k. ú Martin; KN-C 219/2 a KN-E 158 (KN-C 221/3, LV nezaložený) v k. ú. Tomčany; KN-E 648 (KN-C 648/1, LV nezaložený), 1141/1 (KN-C 1135, LV nezaložený), 1151 (KN-C 1151, LV nezaložený), 1156/1 (KN-C 1820, LV nezaložený) v k. ú. Necpaly; KN-E 4-1156/2 v k. ú. Príbovce; KN-E 1-344/1 (KN-C 489, 492, LV nezaložený) v k. ú. Rakovo,

3. Súhlas sa vzťahuje na:

- 2 krát zemné križovanie podtláčaním vodného toku Sklabinský potok, č. hydrologického povodia 4-21-05-104, VN káblom 3x NA2XS(F)2Y 240RM/25 12,7/22kV, uloženým do chráničky PE 200 a optickým káblom v chráničke PE 110 v celkovej dĺžke 29 m a 54,5 m,
 - súbeh zemného VN vedenia 3x NA2XS(F)2Y 240RM/25 12,7/22kV, uloženým do chráničky PE 200 a optického kábla v chráničke PE 110 s vodným tokom Sklabinský potok, č. hydrologického povodia 4-21-05-104, v celkovej dĺžke 280,46 m,
 - zemné križovanie podtláčaním vodných tokov Blatnický potok, č. hydrologického povodia 4-21-05-081 a Karlovský potok, č. hydrologického povodia 4-21-05-081, VN káblom 3x NA2XS(F)2Y 240RM/25 12,7/22kV, uloženým do chráničky PE 200 a optickým káblom v chráničke PE 110 v celkovej dĺžke 58,6 m,
 - vzdušné križovanie vodného toku Silava, č. hydrologického povodia 4-21-05-100, vodného toku Beliansky potok, č. hydrologického povodia 4-21-05-094, vodného toku Býkor, č. hydrologického povodia 4-21-05-082, vodného toku Čierny potok, č. hydrologického povodia 4-21-05-082, VN vedením 1 x 22 kV č. 1471. Na VN vedenie bude inštalovaný samonosný optický kábel. Priehradové a betónové stožiare sú navrhnuté za ochranné pásma vodných tokov,
 - hĺbka krytia pod dnom vodných tokov pri realizácii podtláčania bude min. 2,5 m pod dnom toku, štartovacie a cieľové jamy budú rozmerov š1,50 x d3,0 x h2,0 m.
4. Pri realizácii stavby zabezpečiť ochranu vôd v súlade so zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení.
5. Dodržať podmienky z vyjadrenia správcu dotknutých vodných tokov SVP, š.p., Povodia horného Váhu, odštepného závodu, Ružomberok č. CS SVP OZ PN 2602/2023/2, vydaného dňa 27.03.2023.
6. Prerokovať s Okresným úradom Martin, odborom starostlivosti o životné prostredie zmeny projektu, ktoré by sa ukázali v priebehu výstavby nutné a ovplyvnili by technické riešenie diela.

21. SVP š.p. č.: CS SVP OZ PN 2602/2023/2 z 27.3.2023:

1. Ochranné pásmo vodohospodársky významných vodných tokov je v zmysle STN 75 2102 stanovené vo vzdialenosti min. 6,0 m od reálnych brehových čiar, pri drobných vodných tokoch je ochranné pásmo vo vzdialenosti min. 4,0 m od reálnych brehových čiar.
2. Brehovou čiarou sa rozumie priesečnica vodnej hladiny s príľahlými pozemkami, po ktorú voda stačí pretekať medzi brehmi bez toho, aby sa vylievala do príľahlého územia.
3. Podľa vyššie uvedenej STN nie je v ochrannom pásme dovolená orba a výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotená, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súbežná vedenie inžinierskych sietí.
4. Uvedené ochranné pásmo je podľa zákona č. 364/2004, Z.z. a jeho novelizácií, § 49 správca toku oprávnený užívať pri výkone správy vodného toku.
5. Začiatok a koniec prác nahlásiť, k prácam na križovaní tokov a v súbehu s tokom je potrebné prizvať zástupcu SVP, š.p., stredisko Turiec (0914/325 871 príp. 0903/ 806 387) a počas prác sa riadiť jeho pokynmi.
6. Pri vzdušnom križovaní vodných tokov sú stožiare navrhnuté za ochranným pásmom tokov. K ich umiestneniu nemáme zásadné výhrady.
7. Zemné križovanie bude 2x vodný tok Sklabinský (rez č. 1 na dĺžke 29,0 m a č. 4 na dĺžke 54,50 m), 1 x Blatnický a Karlovský potok naraz (rez č. 7 - dĺžka 58,60 m). Križovanie tokov je navrhnuté podtláčaním, pričom štartovacie a cieľové jamy budú rozmerov š 1,50 x d3,0 x h2,0 m. Najbližší súbeh navrhovaného zemného VN vedenia od zameranej brehovej čiary Sklabinského potoka je 9,0 m.
8. Dodržať normu STN 73 6822 „Križovania a súbehy vedení...“ a križovanie realizovať kolmo na os toku.

9. VN a optický kábel sú navrhnuté uložiť do chráničiek, ktoré budú po celej dĺžke križovania, ako aj v ochrannom pásme toku. Navrhovanú hĺbku krytia min. 2,50 m pod dnom toku budeme akceptovať.

10. Chránička musí byť dimenzovaná na zaťaženie min. 25 t, vzhľadom na nosnosť stavebných mechanizmov, ktoré SVP, š.p., využíva na zabezpečenie opráv a údržby toku.

11. VN kábel + optický kábel, ktoré budú križovať tok, je potrebné na oboch brehoch vodného toku, mimo ochranného pásma toku, označiť viditeľne stabilizovanými značkami s nápisom „POZOR NEBAGROVAŤ“. V prípade ich poškodenia alebo odcudzenia prevádzkovateľ káblového vedenia zabezpečí ich neodkladnú obnovu.

12. Realizáciu stavebných prác, súvisiacich s križovaním toku je potrebné uskutočniť v čase znížených prietokov.

13. Uskladňovať stavebný materiál v ochrannom pásme vodných tokov je zakázané.

14. So vzniknutým odpadom nakladať podľa zákona o odpadoch.

15. Okolie vodných tokov a jeho ochranné pásmo je potrebné uviesť do pôvodného stavu, narušený terén zarovnať, zhutniť a dopestovať trávny kryt. Ku kontrole prizvať technika a riadiť sa jeho pokynmi.

16. Po ukončení stavby, žiada správca tokov v polohopisných a výškopisných súradniciach geodeticky zamerať miesta križovania tokov a tieto odovzdať v digitálnej forme na Správe povodia horného Váhu Ružomberok. Uvedené požadujeme z dôvodu vodohospodárskej evidencie. Doručenie je možné vykonať aj mailom na adresu: mariana.zihlavnikova@svp.sk.

17. Na využitie pozemkov pri križovaní v správe našej organizácie bude potrebné majetkovo-právne vysporiadanie na odbore Správy majetku, Povodia dolného Váhu v Piešťanoch (v prípade akýchkoľvek informácií kontaktovať mailom: marcela.strakosova@svp.sk). K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, š.p.

18. Projekt skutočného vyhotovenia (v papierovej aj digitálnej forme - dxf, dwg, dgn) požadujeme odovzdať po ukončení stavby technickému pracovníkovi strediska Turiec.

19. V prípade, že križovanie tokov nebude realizované v súlade s vyššie uvedenými požiadavkami správcu toku a pri výkone správy vodných tokov dôjde k poškodeniu podzemného vedenia, vzniknuté škody na vedení, ako aj náklady na uvedenie sietí do prevádzkyschopného stavu bude v plnom rozsahu znášať ich prevádzkovateľ.

20. Pri vykonávaní opráv, údržby a investícií na vodných tokoch, vytýči bezodplatne trasovanie VN a optického vedenia v danom záujmovom území.

21. V prípade, že uložené VN a optické vedenie bude v budúcnosti kolidovať s technickým riešením prípadných korytových úprav alebo protipovodňovými opatreniami realizovanými na tokoch si investor/stavebník VN a optickej siete zabezpečí bezodplatné preloženie podzemného vedenia v požadovanom termíne.

22. V prípade, že počas výstavby a prevádzkovania VN a optickej siete dôjde k vzniku škôd na majetku ich prevádzkovateľov z dôvodu zvýšenia povodňových prietokov, SVP, š.p., nebude zodpovedať za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu, ako i škody vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach v zmysle §49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.

23. Zástupcu SVP, š.p., prizvať na kolaudáciu stavby.

PODTLÁČANIE tokov:

24. Pri križovaní toku štartovaciu a cieľovú jama umiestniť mimo uvedeného ochranného pásma toku. Brehovú čiaru v teréne určí technik (tel: 0914/325 871 príp. 0903/ 806 387). Pri križovaní tokov Blatnický a Karloveský naraz je potrebné štartovaciu jamu umiestniť min. 6,0 m od brehovej čiary z dôvodu, že Blatnický potok je vodohospodársky významný vodný tok.

SÚBEH s tokom:

25. Vyššie uvedené ochranné pásmo dodržať aj pri súbehu vodného toku Sklabinský s VN a optickým káblom, kt. bude podľa zamerania min. 9,0 m.

26. K výkopu jám, ryhy a kontrole uloženia VN a optického kábla (pred zasypaním ryhy), ako aj k splneniu podmienok tohto vyjadrenia požadujeme prizvať zástupcu SVP š.p., ktorý o kontrole vyhotoví písomná protokol. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu sa bude považovať za nesplnenie podmienok stanovených zo strany SVP, š.p.. V takom prípade SVP, š.p., ako správca dotknutého toku nebude zodpovedať za škody, ktoré vzniknú prevádzkovateľovi optickej siete pri výkone opráv a údržby vodného toku, súvisiacich s jej nesprávnym uložením.

VZDUŠNÉ VEDENIE

27. Pri previse vzdušného kábla nad vodným tokom musí byť dodržaná vzdialenosť nad hladinou min. 6,0 m.

28. Žiadne zo zariadení a príslušenstiev nesmerovať nad vodný tok.

22. Hydromeliorácie, š.p. č. 547-2/342/2023 z 24.02.2023:

- križovanie VN zemného kábla spolu s optickým káblom (SO 11, SO 26) s odvodňovacím kanálom vykonať v súlade s predloženou dokumentáciou a s ustanoveniami STN 73 6961 „Križovania a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r.1983

- k začatiu prác v mieste križovania s kanálom prizvať na základe objednávky zástupcu Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Piešťany - Ing. Boris Košťál č.t. 0918 973 725, e-mail: kostal@hmsp.sk alebo Patrik Hanták č.t. 0905 299 483, e-mail: hantak@hmsp.sk

- pred ukončením zemných prác pri križovaní prizvať zástupcu Hydromeliorácie, š.p., ktorý protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasí vykonanie križovania

- v prípade poškodenia majetku štátu - odvodňovacieho kanála, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, jeho uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.

Po ukončení stavebných prác žiadame predložiť porealizačné zameranie križovania VN zemného kábla spolu s optickým káblom s odvodňovacím kanálom.

23. Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie, č.: OU-MT-OSZP-2023/006447-La z 27.02.2023:

1) So stavebnými odpadmi vzniknutými pri realizácii predmetnej stavby (druhy zo sk. „17“ - stavebné odpady a odpady z demolácií, podľa Katalógu odpadov ustanov. Vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov) nakladať v súlade s ust. § 77 (viď. Osobitné prúdy odpadov; Nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií) ods. 1 - 4 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov, pričom pôvodca odpadu (právnická osoba, resp. živnostník, pre ktorých sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú) zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 (Povinnosti držiteľa odpadu).

Pozn: V zmysle ust. § 1 ods. 2 písmu h) sa tento zákon (79/2015 Zzz, o odpadoch v platnom znení) nevzťahuje na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykovaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykovaný. To teda neplatí pre prípad, keď sa táto prebytočná výkopová zemina (využiteľný stavebný odpad č.k. 17 0506 „O“ príp. iný z pods. 17 05 ZEMINA...) použije na inom mieste, ako bola vykovaná.

2) Pôvodca odpadu je povinný jednotlivé odpady zhromažďovať oddelene, vytriedené podľa jednotlivých druhov odpadu a správne zaraďovať v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. - Katalóg odpadov.

3) Pôvodca odpadu je podľa § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov povinný:

- stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,

4) Pôvodcovi stavebných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne

musí odpad odovzdať oprávnenej organizácii, ktorá je oprávnená nakladať s odpadom v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

5) Prípadný nevyužitý odpad vzniknutý pri realizácii predmetnej stavby umiestniť, zneškodniť na riadenej skládke odpadov (atď, v súlade so zákonom) a toto dokladovať investorom pri kolaudačnom konaní stavby (zodpovedným za realizáciu stavby) orgánu stavebného poriadku, resp. orgánu ŠS OH predložením dokladov (kópiami účtov, faktúr, evidenciou v súlade s u s t. § 1 a § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovanej povinnosti v znení neskorších predpisov) prevzatých od dodávateľa stavebných prác (držiteľa odpadu).

Pozn.: Obdobne predložiť doklady z hľadiska odovzdania využiteľných odpadov oprávnenému podnikateľovi v OH,

6) V nadväznosti na ukončenie stavebných prác bude miesto stavby ako aj okolitý terén vyčistený od zvyškov odpadu vzniknutého počas realizácie stavebných prác.

Rešpektovať ust. § 12 ods. 2 (písm. a,b,c), v zmysle čoho je potrebné trvalé zabezpečiť výkon opatrení pri nakladaní s odpadmi, aby nebolo ohrozované zdravie ľudí a nebolo poškodzované životné prostredie.

Ustanovenia posúdenia vhodnosti územia pre zhromažďovanie odpadov a skladovanie odpadov aj od orgánov: OÚ Martin, OSŽP-ŠSOPaK, OU Martin, PLO, resp. dotknutej obce, ako aj vlastníka, tým ostávajú nedotknuté.

24. Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany prírody a krajiny č.: OU-MT-OSZP-2022/010964-005-Mu z 9.11.2022:

1. Stavba nebude realizovaná v čase jarnej migrácie obojživelníkov, t. j. od 1. 3. do 1. 5.
2. V zmysle § 47 ods. 1 zákona o ochrane prírody a krajiny zakazuje sa poškodzovať a ničiť dreviny.
3. V prípade nutného výrubu drevín je potrebné postupovať v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nadväzne na vyhlášku MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
4. Ak pred začatím alebo počas stavebných prác bude zaznamenaný výskyt chránených živočíchov, ktoré môžu byť stavebnou činnosťou ohrozené, žiadame, aby bola bezodkladne kontaktovaná správa Národného parku Veľká Fatra so sídlom v Martine [podľa § 35 ods. 1 písm. b) a c) zákona o ochrane prírody a krajiny chráneného živočicha je zakázané úmyselne zraňovať alebo usmrcovať a rušiť v jeho prirodzenom areáli.
5. Žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stati 3.7. Súhrnnej technickej správy

25. Okresný úrad Martin, Pozemkový a lesný odbor, č. OU-MT-PLO1-2023/005591-005-MEC z 21.2.2023:

Pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde je investor povinný podľa § 18 zákona požiadať OÚ Martin, PLO o vydanie stanoviska, v ktorom určí podmienky nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy a lehotu na uvedenie pôdy do pôvodného stavu. V prípade, ak dôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy treba postupovať podľa § 17 ods. 2 písm. a) zákona.

26. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZA-OCDPK-2023/015701/2/BIL z 20.2.2023:

1. umiestnenie predmetného vedenia v súbehu resp. do telesa cesty I/65 (technické riešenie a pod.) bude odsúhlasené so správcom cesty I/65 - Slovenskou správou ciest,
2. umiestnenie predmetného vedenia v súbehu s pripravovanou stavbou rýchlostnej cesty R3 (technické riešenie a pod.) bude odsúhlasené s Národnou diaľničnou spoločnosťou.
3. rešpektovať ustanovenia §18 v zmysle cestného zákona, ako aj §20 vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,

4. nakoľko sa predpokladá uloženie siete (VN káblového vedenia) do telesa cesty I. triedy (v tomto prípade križovanie cesty I/65 riadeným pretlakom), ktoré je užívaním cesty iným než obvyklým spôsobom je stavebník povinný požiadať o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle §8 cestného zákona (nutné požiadať o stanovisko majetkového správcu dotknutej komunikácie),
5. rovnako je stavebník povinný požiadať podľa §11 ods. 2 cestného zákona výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/65,
6. umiestnením podzemného vedenia v súbehu s pozemnou komunikáciou nesmie v žiadnom prípade ovplyvniť stavebný stav vrátane jej odvodnenia,
7. stavebné práce realizovať výlučne z voľného terénu tak, aby nedochádzalo k obmedzovaniu cestnej premávky, znečisťovaniu vozovky (v opačnom prípade zabezpečiť jej okamžité očistenie),
8. v prípade nevyhnutnosti obmedzenia cestnej premávky na ceste I. triedy počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle §7 cestného zákona, (o.i. spracovať projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom...),
9. stavebník je povinný v plnej miere rešpektovať pripomienky majetkového správcu cesty I/65 - Slovenskej správy ciest, o ktoré je stavebník povinný rovnako požiadať,
10. prípadné zmeny v projektovej doku
11. obdobne ako vyššie uvedené podmienky súvisiace so záujmami cesty I. triedy je stavebník povinný rovnako rešpektovať vo vzťahu k pripravovanej stavbe rýchlostnej cesty R3, ktorej investorom je Národná diaľničná spoločnosť, pričom štátnu správu vo veciach diaľnic a rýchlostných ciest vykonáva Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky.

27. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, súhlas č. OU-ZA-OCDPK-2023/026835/2/ŠPA z 14.4.2023:

1. Povolením výnimky zo zákazu činností v ochrannom pásme cesty 1/65 sa povoľuje výhradne realizácia stavby „MV Vedenie - TR Martin Košúty — Martin Nemocnica budúcnosti – Rakovo v zmysle predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej Ing. Matejom Štefánikom autorizovaným stavebným inžinierom. Stavba sa nachádza na pozemkoch mimo skutočne zastavaného územia obce Rakovo.
2. Predmetom projektovej dokumentácie je výstavba YN zemného vedenia spolu s optickým káblom (SOI L S026), ktoré križuje cestu 1/65 technológiou pretlaku v km cca 127,870 v k. ú. Rakovo, mimo zastavaného územia obce.
3. Stavebník zabezpečí realizáciu stavebných prác tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste 1/65.
4. Materiál získaný výkopovými prácami pri stavebnej činnosti nesmie byť ukladaný na vozovku, ale musí byť odvezený na skládku.
5. Stavebník pri vykonávaní stavebných prác zamedzí znečisťovaniu dotknutej cesty.
6. Za dodržanie podmienok v tomto záväznom stanovisku zodpovedá za žiadateľa - Karol Valach (MČ Projekty), tel. č.: 0905 327 811.
7. Termín na činnosť v ochrannom pásme cesty 1/65 bude oznámený cestnému správnymu orgánu a majetkovému správcovi cesty 7 dní pred začiatkom stavebných prác.
8. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť alebo doplniť stanovené podmienky, ak si to vyžiada verejný záujem.

28. Slovenská správa ciest č.SSC/568/2023/6471/5599 z 22.2.2023:

1. Začatie a ukončenie prác požadujeme oznámiť zástupcovi majetkového správcu štátnej cesty I/65 (Ing. Paur, t.č. 0903892144) min. 5 dni vopred, ktorého prípadné doplňujúce pokyny a požiadavky je potrebné rešpektovať.
2. Realizáciou stavby nesmie byť narušené odvodnenie a stabilita cesty I/65.

3. Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na cestnom telese cesty I/65 a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.
4. Pri stavebných prácach nesmie dochádzať k zbytočnému prerušeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.
5. Po ukončení stavebných prác v dotyku s cestou I/65 žiadame terén uviesť do pôvodného stavu.
6. Zhotoviteľ stavby zodpovedá za všetky škody vzniknuté na ceste I/65 a jej príslušenstve počas realizácie stavby.
7. Zhotoviteľ/investor stavby zodpovedá za bezpečnosť účastníkov cestnej premávky, za škody vzniknuté na majetku tretích osôb v dôsledku jeho činnosti v úseku stavby.
8. Na vykonané práce požadujeme záruku 60 mesiacov od zápisničného odovzdania zástupcovi SSC.
9. Investor/zhotoviteľ bude zabezpečovať odstraňovanie závad v cestnom telese počas plynutia záručnej doby, najneskôr do 10 dní od písomného vyzvania. Súčasne bude investor/zhotoviteľ uhrádzať škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad.
10. Vlastník (správca) vedenia si nebude voči správcovi cesty I/65 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme vedenia, ktoré by bránili výkonu údržby, resp. opravy tejto cesty bežnými postupmi.
11. Investor stavby, resp. vlastník si nebude v budúcnosti uplatňovať od majetkového správcu štátnej cesty i/65 náhradu za prípadné škody vzniknuté z titulu prevádzky, alebo údržby štátnej cesty.
12. Stavebné práce nesmú byť vykonávané v období zimnej údržby ciest, tzn. od 1.11. do 31.3. nasledujúceho roka.
13. Investor stavby je povinný sa zaviazat', že v prípade investičných zámerov správcu cesty I. triedy premiestni, resp. odstráni inžiniersku sieť (VN vedenie) na vlastné náklady do termínu určeného správcom cesty.
14. K preberaciemu konaniu je potrebné doložiť geodetické zameranie celej stavby tak, aby poloha inžinierskej siete bola zameraná v súradnicovom systéme (SJTSK, ETRS 89) a v triede presnosti 3. Zameranie musí obsahovať presné polohopisné a výškopisné trasovanie siete v rámci cestného telesa a jeho jednotlivých častí. Jeho presné staničenie v km a uzlovom systéme pre jednoznačnú identifikáciu polohy vedenia v teréne. Zameranie je potrebné spracovať vo vektorovom formáte *.DGN, DWG, ESRI SMP a výpis súradníc v textovom súbore *.TXT v grafickej / tlačenej forme aj na CD nosiči.
15. Pri križovaní cesty i/65 dôjde k zásahu do pozemku CKN parcely 466/20 a 466/21 v k. ú. Rakovo, ktorý je vo vlastníctve Slovenskej republiky a v správe Slovenskej správy ciest. Súhlas s vedením trasy predmetnej líniovej stavby na pozemku podmieňujeme tým, že sa investor stavby zaviazá, že podá na základe porealizačného geometrického plánu návrh na vykonanie záznamu vecného bremena do katastra nehnuteľností v zmysle zákona a to najneskôr do podania návrhu na kolaudáciu stavby.
 - Finančná náhrada bude vyplatená vlastníkovi pozemku na základe zmluvnej dohody o vyplatení finančnej náhrady, na základe aktuálne platnej smernice SSC o postupe pri spracovaní žiadosti o zriadenie vecného bremena a stanovení výšky odplaty za zriadenie VB, pričom základom pre určenie výšky finančnej náhrady bude znalecký posudok zabezpečený investorom stavby.
 - Investor stavby je povinný sa zaviazat', že v prípade investičných zámerov správcu cesty I. triedy premiestni, resp. odstráni inžiniersku sieť (VN vedenie) na vlastné náklady do termínu určeného správcom cesty.
 - Všetky náležitosti (geometrický plán, znalecký posudok) a náklady (jednorazová finančná náhrada za vecné bremeno), bude znášať investor stavby.
16. K povoleniu na zvláštne užívanie cesty I/65 správca cesty dáva súhlasné stanovisko.
17. O vyjadrenie je potrebné požiadať Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných

18. V prípade, že počas realizácie prác dôjde k osadeniu prenosných dopravných značiek na št. ceste I. triedy, príp. preprave nadmerného alebo nadrozmerného nákladu, je potrebné postupovať v zmysle ustanovení zákona 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách

29. Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-MT-OCDPK-2022/005446 z 22.3.2022:

1. rešpektovať ustanovenia §18 v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), ako aj §20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
2. v prípade obmedzenia cestnej premávky na cestách III. triedy počas stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a doložiť záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a stanovisko správcu pozemnej komunikácie,
3. v prípade umiestnenia dočasného dopravného značenia na cestách III. triedy je potrebné pred realizáciou stavebných prác podať žiadosť o určenie dopravného značenia na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (doložiť projekt dočasného dopravného značenia spracovaný autorizovaným stavebným inžinierom a odsúhlasený OR PZ ODI Martin, záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a stanovisko správcu pozemnej komunikácie),
4. v prípade akéhokoľvek zásahu do cestného telesa, resp. užívania ciest III. triedy iným než obvyklým spôsobom (umiestňovanie, skladanie a nakladanie predmetov, zariadení alebo materiálu na ceste, neslúžiacich na údržbu a opravu komunikácie, zriaďovanie, opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu) je potrebné pred realizáciou stavebných prác podať žiadosť o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a doložiť záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a stanovisko správcu pozemnej komunikácie,
5. v prípade zásahu do ochranného pásma ciest III. triedy vyžiadať od Okresného úradu Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme v zmysle §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a doložiť záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a stanovisko správcu pozemnej komunikácie
6. pri výstavbe nesmie dôjsť k znefunkčneniu odvodňovacieho systému ciest, v prípade jeho narušenia je stavebník povinný bezodkladne ho uviesť do pôvodného stavu na vlastné náklady po dohode s majetkovým správcom cesty,
7. pri výstavbe nesmú byť ohrozené pozemné komunikácie III. triedy a bezpečnosť cestnej premávky na nich najmä zväzdaním a odtekaním vôd na cestné teleso,
8. prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
9. stavebné práce nesmú ohroziť plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na cestách III. triedy.

30. Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií povolenie výnimky č. OU-MT-OCDPK-2023/009121 z 18.4.2023:

1. Pred realizáciou stavby investor zabezpečí vstupy na dotknuté pozemky.
2. Stavebník zabezpečí realizáciu stavebných prác tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť účastníkov cestnej premávky na ceste III/2141.
3. Z dôvodu zásahu do telesa cesty III/2141 (križovanie inžinierskych sietí) je potrebné pred zásahom podať žiadosť o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie, nakoľko dôjde ku križovaniu predmetnej cesty, resp. užívania cesty III/2141 iným než obvyklým spôsobom (umiestňovanie, skladanie a nakladanie predmetov, zariadení alebo materiálu na ceste, neslúžiacich na údržbu a opravu komunikácie, zriaďovanie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu) podľa ustanovenia §8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
4. Realizácia stavebných prác, ktorými sa dotýkate cesty III/2141 sa uskutoční bez obmedzenia cestnej premávky. V prípade obmedzenia cestnej premávky je potrebné pred realizáciou

stavebných prác požiadať Okresný úrad Martin, odbor cestnej premávky a pozemných komunikácií o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty III/2141.

5. V prípade obmedzenia cestnej premávky na ceste III/2141 počas stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a doložiť stanovisko dopravného inšpektorátu a stanovisko správcu pozemnej komunikácie.

6. V prípade umiestnenia dočasného dopravného značenia na ceste III/2141 podať žiadosť o určenie dočasného dopravného značenia na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (doložiť projekt dočasného dopravného značenia spracovaný autorizovaným stavebným inžinierom a odsúhlasený OR PZ ODI Martin, stanovisko dopravného inšpektorátu a stanovisko správcu pozemnej komunikácie).

7. Stavebník vykoná všetky opatrenia na zabránenie vzniku škôd z dôvodu vykonávania zimnej údržby správcom cesty. V prípade vzniku škôd bude znášať všetky náklady a škody, ktoré mu vzniknú z výkonu zimnej údržby na ceste III/2141.

8. Materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku, ale musí byť odvezený na skládku.

9. Stavebník pri vykonávaní stavebných prác zamedzí znečisťovaniu pozemnej komunikácie.

10. Počas výstavby a po ukončení stavebných prác budú zachované odtokové pomery cesty III/2141 a nesmie dôjsť k nadmernému zhromažďovaniu vody na ceste III/2141 ako aj naplavovaniu nečistôt na cestu.

11. Dodržať podmienky uvedené v stanovisku majetkového správcu cesty III/2141 — Správa ciest ŽSK č. 02/2022/SCŽSKMT-303 zo dňa 10.10.2022 a stanovisku OR PZ SR ODI Martin č. ORPZ-MT-ODI-4-029/2023 zo dňa 20.03.2023 v plnom rozsahu.

12. Za vykonané práce a podmienky podľa tohto rozhodnutia je za žiadateľa zodpovedný: Karol Valach, Chrenovská 32, 949 01 Nitra, tel. č. 0905 327 811.

13. Práce budú vykonané za nezníženej viditeľnosti. Po skončení prác investor odovzdá miesto zásahu správcovi komunikácie.

14. Presný termín začatia a ukončenia stavebných prác v ochrannom pásme ciest III. triedy bude oznámený majetkovému správcovi cesty a cestnému správnomu orgánu.

31. Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií povolenie výnimky č.. OU-MT-OCDPK-2023/009122 z 18.4.2023

1. Pred realizáciou stavby investor zabezpečí vstupy na dotknuté pozemky.

2. Stavebník zabezpečí realizáciu stavebných prác tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť účastníkov cestnej premávky na ceste III/2145.

3. Z dôvodu zásahu do telesa cesty III/2145 (križovanie inžinierskych sietí) je potrebné pred zásahom podať žiadosť o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie, nakoľko dôjde ku križovaniu predmetnej cesty, resp. užívania cesty III/2145 iným než obvyklým spôsobom (umiestňovanie, skladanie a nakladanie predmetov, zariadení alebo materiálu na ceste, neslúžiacich na údržbu a opravu komunikácie, zriaďovanie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu) podľa ustanovenia §8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

4. Realizácia stavebných prác, ktorými sa dotýkate cesty III/2145 sa uskutoční bez obmedzenia cestnej premávky. V prípade obmedzenia cestnej premávky je potrebné pred realizáciou stavebných prác požiadať Okresný úrad Martin, odbor cestnej premávky a pozemných komunikácií o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty III/2145.

5. V prípade obmedzenia cestnej premávky na ceste III/2145 počas stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a doložiť stanovisko dopravného inšpektorátu a stanovisko správcu pozemnej komunikácie.

6. V prípade umiestnenia dočasného dopravného značenia na ceste III/2145 podať žiadosť o určenie dočasného dopravného značenia na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (doložiť projekt dočasného dopravného značenia spracovaný

autorizovaným stavebným inžinierom a odsúhlasený OR PZ ODI Martin, stanovisko dopravného inšpektorátu a stanovisko správcu pozemnej komunikácie).

7. Stavebník vykoná všetky opatrenia na zabránenie vzniku škôd z dôvodu vykonávania zimnej údržby správcom cesty. V prípade vzniku škôd bude znášať všetky náklady a škody, ktoré mu vzniknú z výkonu zimnej údržby na ceste III/2145.

8. Materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku, ale musí byť odvezený na skládku.

9. Stavebník pri vykonávaní stavebných prác zamedzí znečisťovaniu pozemnej komunikácie.

10. Počas výstavby a po ukončení stavebných prác budú zachované odtokové pomery cesty III/2145 a nesmie dôjsť k nadmernému zhromažďovaniu vody na ceste III/2145 ako aj naplavovaniu nečistôt na cestu.

11. Dodržať podmienky uvedené v stanovisku majetkového správcu cesty III/2145 — Správa ciest ŽSK č. 02/2022/SCŽSKMT-303 zo dňa 10.10.2022 a stanovisku OR PZ SR ODI Martin č. ORPZ-MT-ODI-4-029/2023 zo dňa 20.03.2023 v plnom rozsahu.

12. Za vykonané práce a podmienky podľa tohto rozhodnutia je za žiadateľa zodpovedný: Karol Valach, Chrenovská 32, 949 01 Nitra, tel. č. 0905 327 811.

13. Práce budú vykonané za nezníženej viditeľnosti. Po skončení prác investor odovzdá miesto zásahu správcovi komunikácie.

14. Presný termín začatia a ukončenia stavebných prác v ochrannom pásme ciest III. triedy bude oznámený majetkovému správcovi cesty a cestnému správnomu orgánu.

32. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja č. 02/2022/SC ŽSK MT-303 z 10.10.2022:

- Stavbu realizovať v zmysle predloženej PD.

- V prípade vzniku poruchy na odvodnení cesty v dôsledku stavebnej činnosti zo strany stavebníka, žiadateľ resp. stavebník odstráni vzniknutú poruchu na vlastné náklady, podľa požiadaviek správcu cesty.

- Pri realizácii stavebných prác nesmie byť narušené existujúce odvodnenie ciest III. triedy.

- VN vedenie realizovať formou pretlaku, bez zásahu do asfaltového krytu ciest III. triedy, v min. hĺbke 1,2 m pod niveletou ciest III/2145 a III/2146.

- Stavebník je povinný nespevnené krajnice uviesť do pôvodného stavu.

- Pri premeraní nerovnosti latou podľa STN 73 6175 a zistení, že nerovnosť po realizovaní pretlaku je viac ako 20 mm, správca cesty v takomto prípade požaduje od stavebníka odstránenie predmetnej nerovnosti na náklady stavebníka, podľa požiadaviek SC ŽSK, najneskôr do 30 dní.

- Krátky súbeh VN vedenia s cestami III/2145 a III/2146 realizovať v zmysle predloženej PD, t.z. mimo teleso ciest III/2145 a III/2146, vrátane jeho ochranného pásma (za existujúcim stromoradiám a pätou násypového svahu cesty).

- Správca komunikácie si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť resp. zmeniť, pokiaľ si to vyžiada verejný záujem.

- Počas realizácie prác je potrebné dodržiavať príslušné platné normy a predpisy.

- Pred vykonaním prác požiadať cestný správny orgán - Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o príslušné povolenie/rozhodnutie.

- V prípade potreby požiadať cestný správny orgán o výnimku zo zákazu činností v cestnom ochrannom pásme. SC ŽSK súhlasí s výnimkou pre činnosť v cestnom ochrannom pásme, za dodržania stanovených podmienok.

- Toto stanovisko je spoločným stanoviskom Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja, ako správcu ciest II. a III. triedy a Žilinského samosprávneho kraja, ako vlastníka uvedených ciest.

- Dodržať Všeobecno-záväznú podmienku platiace pre stavebníka na realizáciu prác v telese ciest v majetkovej správe SC ŽSK (viď. príloha č. 1, alebo link: https://www.sczsk.sk/wp-content/uploads/2021/12/vseobecne_podmienky_2022.pdf).

33. Mesto Martin, cestný správny orgán pre miestne komunikácie, č. Dop. 42730/2021-Kr Vyj z 8.3.2022:

1. Predmetná stavba je v styku s miestnymi cestami Ul. K Mestskej Borovej a Ul. Ul. Tomčianska cesta.
2. Všetky križovania predmetnej stavby s miestnymi cestami žiadame realizovať bezvýkopovou metódou - bez obmedzenia dopravy na miestnych cestách.
3. V mieste zemnej trasy VN vedenia, ktorá lemuje miestnu cestu Ul. Tomčianska cesta, žiadame VN vedenie uložiť do výkopu vo vzdialenosti minimálne 1,5 m z dôvodu budúcej výstavby chodníka.
4. Z dôvodu križovania miestnej cesty Ul. K Mestskej Borovej je stavebník povinný po vydaní právoplatného stavebného rozhodnutia, požiadať o vydanie rozhodnutia podľa § 8 cestného zákona, na zvláštne užívanie miestnej cesty, príslušný cestný správny orgán, Mesto Martin, v ktorom príslušný cestný správny orgán uloží stavebníkovi podmienky, termíny, rozsahy a skladby spätných úprav v rámci rozhodnutia na zvláštne užívanie miestnej cesty.
5. V prípade potreby obmedzenia dopravy (úplná, resp. čiastočná uzávierka) na miestnych cestách (vozovka, chodník, parkovisko) v správe Mesta Martin si stavebník požiada o vydanie:
 - povolenia na čiastočnú, resp. úplnú uzávierku, podľa § 7 cestného zákona, k žiadosti žiadame doložiť projektu dočasného dopravného značenia. Projekt Organizácie Dopravy - dočasné dopravné značenie, musí byť vypracovaný odborne spôsobilým projektantom v zmysle Technického predpisu MDVRR SR č. 06/2013 účinného od 15.11.2013 a schválený OR PZ SR, ODI v Martine.
 - určenia dočasného dopravného značenia, podľa § 3 ods. 2 cestného zákona.
6. V prípade znečistenia miestnych ciestv správe Mesta Martin, žiadame o pravidelné čistenie a zmývanie na náklady stavebníka, resp. investora stavby.

34. Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava, č. 18022/2022/ROP-005-V/35696 z 31.8.2022:

- 1) Najvyšší bod stavby v rámci SO10 – VN vzdušné vedenie vrátane všetkých zariadení umiestnených na stožiaroch /antény, konštrukcie a pod./, ostatných objektov a zariadení umiestnených v navrhovanej trase podľa zákresu v PD k ÚR 01/2022 a nachádzajúcej sa v horizontálnom priemete ochranných pásiem (ďalej len „OP“) Letiska Martin (ďalej len „letisko“) v úseku vedenia medzi stožiarmi č. 1 až č. 32 (33), nesmie prekročiť výšky uvedené v predloženej PD k ÚR 01/2022, t. j. výšky 10,5 – 15,5 m nad terénom bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.
- 2) Najvyšší bod stavebných mechanizmov (ďalej len „SM“) použitých pri osádzaní stožiarov v rámci SO10 – VN vzdušné vedenie svojou najvyššou časťou pri maximálnej výške zdvihu a pod., nesmie prekročiť výšku do 5,0 m až 10,0 m vyššie od úrovne povolenej výšky určenej v podmienke č. 1 bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.
- 3) Najvyšší bod stavby v rámci SO10 – VN vzdušné vedenie v navrhovanej trase podľa zákresu v PD k ÚR 01/2022, nachádzajúcej sa mimo OP (§ 30 ods. 1 leteckého zákona) a SM použitých pri osádzaní stožiarov svojou najvyššou časťou pri maximálnej výške zdvihu a pod., nesmie prekročiť výšku 30,0 m nad terénom bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.
- 4) Najvyšší bod SM použitých v rámci SO11 – VN zemný kábel svojou najvyššou časťou pri maximálnej výške zdvihu a pod., nesmie prekročiť výšku 6,0 m nad terénom bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené OP vzletového a približovacieho priestoru letiska).
- 5) Stavebník je povinný terén v rámci SO11 – VN zemný kábel v OP záujmového územia letiska (pozri grafickú prílohu – OP označené hnedou čiarkovanou čiarou) po výkopových prácach uviesť do pôvodného stavu a spätná rekultivácia výkopov bude realizovaná len s použitím trávnatých porastov (bez výsadby krovín a drevín).
- 6) Stavebník je povinný v úseku križovania existujúcich komunikácií pri letisku v rámci SO11 – VN zemný kábel (pozri grafickú prílohu, str. 6 – žlté kružnice) vopred koordinovať s prevádzkovateľom letiska ešte pred zahajáním prác, najmä výkopové práce, pohyb SM a

zabezpečenie nerušeného pohybu vozidiel, resp. techniky záchranej a hasičskej služby a osôb na letisko, resp. objektom prevádzkovateľa letiska, pohyb pracovníkov a pod.

7) Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby s predpokladaným harmonogramom výstavby vedenia, osádzania jednotlivých stožiarov nachádzajúcich sa v horizontálnom priemete OP letiska vrátane použitia SM spolu s ich výškami (max. zdvih a pod.) a dobou ich použitia, aby mohol Dopravný úrad stanoviť prípadné podmienky leteckého prekážkového značenia SM, resp. iné opatrenia (postačí zaslať elektronicky na adresu marek.izarik@nsat.sk, v kópii na adresu ochranne.pasma@nsat.sk - Dopravný úrad).

8) Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu najneskôr do 7 dní odo dňa dosiahnutia konečnej výšky jednotlivých stožiarov v rámci stavby vedenia, resp. daného úseku písomnú správu, ktorá bude obsahovať:

a) fotodokumentáciu stavby zachytávajúcu pohľad na trasu, resp. jednotlivé úseky vedenia vrátane detailu vedenia v úseku medzi stožiarmi č. 1 až č. 32 (33) a daných stožiarov a aj širšie okolie a taktiež celú trasu, tzn. aj mimo OP tak, aby bolo možné pracovníkmi Dopravného úradu prekontrolovať splnenie podmienok (fotografie postačia elektronicky);

b) dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby potvrdenú oprávnenou osobou (podklady postačí zaslať elektronicky vo formáte *.pdf/*.xls tabuľku zoznamu súradníc a výšok jednotlivých stožiarov a situácie georeferencovanej v S-JTSK vo formáte *.dgn/*.dwg);

c) geodetický elaborát overený autorizovaným geodetom a kartografom (v rozsahu podľa ustanovenia § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii), ktorý musí obsahovať nasledujúce údaje stavby vedenia nachádzajúceho sa v horizontálnom priemete OP letiska v úseku vedenia medzi stožiarmi č. 1 až č. 32 (33), tzn. stožiare č. 16 až č. 19 a č. 22 až č. 25, dokladujúce splnenie podmienok:

i) rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (geometrický stred určených stožiarov vo vyššie uvedenej trase vedenia s popisom č., typu stožiara a údaj o polomere kružnice opísanej pôdorysu stožiara);

ii) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (údaje požadované v bode i, resp. iii);

iii) skutočne zameranú nadmorskú výšku (B_{pv}) päty, najvyššieho bodu konštrukcie určených stožiarov vo vyššie uvedenej trase vedenia.

Geodetické práce požadujeme vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve, číslo: 11/2016“, ktorý je zverejnený na internetovej stránke Dopravného úradu (viď link – <http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace-2/>) podľa bodu 3.16 „Zamerania pre potreby Dopravného úradu“, bez potreby dodania formulára údajov a metaúdajov.

d) Priestorové údaje celej trasy líniovej stavby (napr. situáciu trasy VN vedenia vo vhodnom formáte 2D, resp. 3D so zákresom stožiarových miest a popisom č. a výšok jednotlivých stožiarov (pri stožiaroch nachádzajúcich sa mimo OP postačuje uvedenie skutočne zrealizovanej výšky bez zamerania výšky stožiara geodetom), príp. aj popis zemepisných súradníc jednotlivých stožiarov).

Podklady predložiť v listinnej, ale aj v elektronickej podobe vo formáte *.pdf vrátane rezu typov stožiarov a situácie georeferencovanej v S-JTSK vo formáte *.dgn/*.dwg.

35. Turčianska vodárenská spoločnosť a.s., Martin - vyjadrenie číslo: O22310001716 zo dňa 16.3.2023:

- Pred realizáciou výkopových alebo stavebných prác ste povinný požiadať Turčiansku vodárenskú spoločnosť o vytýčenie polohy inž. sietí v správe našej spoločnosti. Presné vytýčenie Vám na základe objednávky zabezpečí Henrich Hvizdák - kontakt 043/4210156, 0918 690 039 henrich.hvizdak@turvod.sk. Oto Melišík - kontakt 043/4210156, 0907711429 oto.melisk@turvod.sk a vytýčenie kanalizačného potrubia v našej správe Vám na základe objednávky zabezpečí Peter Martiník - kontakt 0918701124, peter.martinik@turvod.sk.

- Vytýčenie presnej polohy prípojok na inž. siete v správe našej spoločnosti je nutné vykonať v spolupráci s ich vlastníkmi.
 - Verejné vodovody a verejnú kanalizáciu je nutné rešpektovať vrátane ich ochranného pásma (OP) v zmysle platnej legislatívy.
 - Mimo súvisle zastavaného územia obce sa pásma ochrany vymedzujú zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti: o 1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,
 - o 3,0 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.
 - V pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu, prípadne by mohli ohroziť jeho technický stav; vysádzať trvalé porasty; umiestňovať skládky; vykonávať terénne úpravy (viď ust. § 19 zák. č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v platnom znení). Rešpektovať ustanovenia § 27 zákona č. 442/2002 Z.z. v platnom znení.
 - Pri križovaní žiadame dodržať S TN 73 6005.
 - Pri stavebných prácach je nutné počínať si tak, aby touto činnosťou nebol poškodený verejný vodovod a verejná kanalizácia a ich zariadenia a nenarušila sa ich prevádzka.
 - Práce v bezprostrednej blízkosti vodohospodárskych zariadení vykonávať až po prizvaní určených zástupcov ich prevádzkovateľa: **prevádzkového majstra vodovodov** - kontakt: p. Holec 0905 469 243 - k.ú. Tomčany, Dražkovce, Žabokreky, Košťany nad Turcom, Miroslav Gregor 0918 596 984 ostatné k. ú., prevádzkového majstra kanalizácie - kontakt: p. Martiník 0918 701 124.
 - Pri prácach nesmie dôjsť k poškodeniu a destabilizácii jestvujúcich inžinierskych sietí. Pri križovaní a súbehu V V s navrhovaným káblom a pred zasypaním žiadame prizvať určeného pracovníka našej spoločnosti na kontrolu stavu a dodržania priestorovej normy. Z kontroly križovania a súbehu musí byť vyhotovený písomný záznam v stavebnom denníku zhotoviteľa, o správnosti križovania, spolu s presným zadefinovaním kontrolovaného úseku. Uvedené záznamy budeme požadovať ku kolaudácii stavby a budú potrebné ako podklad pre vydanie porealizačného vyjadrenia.
 - Pri realizácii spätnej úpravy povrchov nesmú byť zakryté objekty a zariadenia, na verejnom vodovode (poklopy, zasúvadlové uzávery).
 - Základ stĺpa nesmie zasahovať do priestoru ochranného pásma verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v správe našej spoločnosti. Stĺp je nutné realizovať tak, aby jeho stabilita zostala zachovaná aj pri rekonštrukcii podzemného vedenia v správe našej spoločnosti.
 - Zameranie trasy VN vedenia v blízkosti verejného vodovodu je potrebné odovzdať našej spoločnosti v digitálnej forme pred uvedením siete do prevádzky.
 - K vydaniu kolaudačného rozhodnutia stavby doložiť **porealizačné vyjadrenie** od Turčianskej vodárenskej spoločnosti, a.s. Martin.
 - **Všetky zmeny oproti predloženej PD žiadame vopred odsúhlasiť s našou spoločnosťou.** Začiatok prác v ochrannom pásme verejného vodovodu/kanalizácie žiadame 3 dni vopred ohlásiť na dispečing našej spoločnosti, spolu s kontaktom na zodpovednú osobu, miestom a časom realizácie predmetnej stavby. Kontakt: **dispecing@turvod.sk.**
36. Slovak Telekom a.s. - vyjadrenie číslo: 6612303238 zo dňa 9.2.2023 v celom znení.
37. SPP Distribúcia a.s., - vyjadrenie číslo: TD/NS/0226/2022/Šk z 23.3.2022 v celom znení.
38. Obec Žabokreky - vyjadrenie číslo: 26/1/2022 z 29.3.2022:
- stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby také opatrenia, aby bol minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a životné prostredie (prach, hluk, skládky materiálov)

- stavebník bude realizovať stavbu v bezpečnej vzdialenosti od existujúcej verejne dostupnej odpočinkovej zóny s altánom na pozemkoch KN-C 231/17 a K.NE 430 v k.ú. Žabokreky.
39. Obec Košťany nad Turcom - vyjadrenie číslo: SSÚ-235/2022 z 11.3.2022,
- stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby také opatrenia, aby bol minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a životné prostredie (prach, hluk, skládky materiálov)
40. Obec Necpaly - vyjadrenie číslo: SSÚ-249/2022 z 22.3.2022,
- stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby také opatrenia, aby bol minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a životné prostredie (prach, hluk, skládky materiálov)
41. Obec Rakovo - vyjadrenie číslo: 53/2022 z 17.3.2022:
- žiadame úpravu VN vedenia, keďže sa v obci nachádzajú iné staré VN vedenia, ktoré zbytočne zahusťujú obec. Žiadame staré vedenia s novým prepojiť a v úseku VN vedenia PANSKÁ – trafostanica po RAKOVO OBEC 1 – trafostanica zrušiť vzdušné vedenie.

Podľa §67 ods. 2 stavebného zákona stavebné povolenie stratí platnosť, ak nebude stavba začatá do 2 rokov odo dňa kedy nadobudlo právoplatnosť. Podľa §52 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní stavba nesmie byť začatá kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: Námietky vznesené neboli.

Odôvodnenie:

Dňa 7.2.2023 podal navrhovateľ Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, IČO 36 442 151, v zastúpení MČ Projekty, s.r.o., Chrenovská 32, 949 01 Nitra, IČO 35 829 745, na Obci Rakovo žiadosť o vydanie stavebného povolenia líniovej stavby (novostavby): „VN VEDENIE – TR KOŠÚTY – MARTIN NEMOCNICA BUDÚCNOSTI - RAKOVO“ na pozemkoch v katastrálnych územiach: Rakovo, Príbovce, Necpaly, Košťany nad Turcom, Žabokreky, Dražkovce, Tomčany, Martin (ďalej iba stavba). Na stavbu bolo obcou Rakovo vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby č.j. 109/324/2022-Hu02 zo dňa 14.11.2022, právoplatné 17.12.2022.

K žiadosti o stavebné povolenie pripojil projektovú dokumentáciu stavby, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov.

Správny poplatok bol uhradený do pokladne Obce Rakovo v zmysle zák. č. 145/1991 Z.z. pol. 60 písm. g) v celkovej výške 600,- € dňa 7.2.2023.

Podľa ust. §32 ods.1 správneho poriadku správny orgán je povinný zistiť presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstarat' potrebné podklady pre rozhodnutie. Pritom nie je viazaný len návrhmi účastníkov konania. Po preskúmaní podkladov pre rozhodnutie podľa § 62 ods. 1 stavebného zákona stavebný úrad zistil, že projektová dokumentácia stavby spĺňa požiadavky týkajúce sa verejných záujmov, predovšetkým ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, zodpovedá všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu ustanoveným stavebným zákonom a osobitnými predpismi. Projektovú dokumentáciu vypracovala osoba s príslušným odborným vzdelaním (§45 ods.6 písm. a) stavebného zákona). Podľa ust. §46 stavebného zákona Projektant vykonáva projektovú činnosť a zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa § 45 ods. 2. Projektant vypracovaného projektu stavby zodpovedá aj za jeho realizovateľnosť.

Stavebný úrad vymedzil okruh účastníkov konania v súlade s ust. § 59 ods. 1 stavebného zákona.

Navrhovaná činnosť „VN VEDENIE – TR KOŠÚTY – MARTIN NEMOCNICA BUDÚCNOSTI - RAKOVO“ je v zmysle §18 zákona č. 24/2006 Z.z. riešená v rámci prílohy č.8, kategória 2. Energetický priemysel pol. č. 15 Nadzemné a podzemné prenosové vedenia elektrickej energie. Realizáciou zámeru - vybudovaním NN elektrického vedenia o dĺžke

8,157 km o napätí 22kV, nedôjde k dosiahnutiu prahovej kapacity pre zisťovacie konanie (220 kV a viac s dĺžkou od 5 km do 15 km alebo od 110 do 220 kV s dĺžkou od 5 km).

Stavebný úrad oznámením č. 29/53/2023-Hu01 zo dňa 18.4.2023 doručovaným verejnou vyhláškou zverejnenou na úradnej tabuli obce Rakovo dňa 18.4.2023 ako aj na úradných tabuliach dotknutých obcí Príbovce, Necpaly, Košťany nad Turcom, Žabokreky, Dražkovce a mesta Martin, oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom osobitne začatie stavebného konania stavby.

Vzhľadom na skutočnosť, že stavebnému úradu sú dobre známe pomery staveniska, projektová dokumentácia a podklady sú dostačujúce pre vydanie rozhodnutia, stavebný úrad upustil v zmysle ust. §61 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania. Na ochranu svojich práv mohli účastníci konania uplatniť námietky a pripomienky v lehote 10 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia. Posledný deň určenej lehoty pripadol na 19.5.2023.

Stavebný úrad účastníkov konania v oznámení zároveň poučil, že námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr do uvedeného termínu, inak sa neupriahliadne.

V určenej lehote, dňa 16.5.2023, bolo stavebnému úradu odstúpené podanie Róberta Tomčíka, Východná 12, 036 01 Martin, doručené dňa 10.5.2023 na mesto Martin, Nám. S.H. Vajanského 1, 036 01 Martin, ktorým sa domáhal postavenia účastníka stavebného konania v zmysle ust. §14 ods. 1 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Stavebný úrad v súlade s ust. §29 ods. 1 správneho poriadku konanie vo veci rozhodnutím č. 29/53/2023-Hu02 z 21.6.2023 prerušil do vyriešenia predbežnej otázky, predmetom ktorej bolo, či je fyzická osoba Róbert Tomčík, Východná 12, 036 01 Martin, účastníkom konania vo veci.

Procesné konanie bolo ukončené rozhodnutím obce Rakovo o vylúčení p. Róberta Tomčíka z konania vo veci, č. 96/53/2023-Hu02 z 21.6.2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 03.10.2023 v spojení s rozhodnutím o odvolaní Okresného úradu Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky č. OU-ZA-OVBP2-2023/045428-002 z 7.9.2023.

V konaní neboli uplatnené žiadne námietky ani pripomienky účastníkov konania, preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

Stavebný úrad posúdil návrh podľa §62 stav. zákona, v rámci konania boli predložené záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov:

- Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky č. OU-ZA-OVBP-2022/023130-002 z 29.4.2022 – určenie stavebného úradu;
- Obec Rakovo, územné rozhodnutie o umiestnení stavby č.j. 109/324/2022-Hu02 zo dňa 14.11.2022, právoplatné 17.12.2022;
- Krajský pamiatkový úrad Žilina č. KPUZA-2022/11875-2/59116/OPO zo dňa 13.7.2022
- Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán št. vodnej správy č.: OU-MT-OSZP-2023/006367-Hš z 30.3.2023
- Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán št. vodnej správy, súhlas č.: OU-MT-OSZP-2023/009135-Hš z 20.4.2023
- SVP š.p. č.: CS SVP OZ PN 2602/2023/2 z 27.3.2023
- Hydromeliorácie, š.p. č. 547-2/342/2023 z 24.02.2023
- Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie, č.: OU-MT-OSZP-2023/006447-La z 27.02.2023
- Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany prírody a krajiny č.: OU-MT-OSZP-2022/010964-005-Mu z 9.11.2022
- Okresný úrad Martin, Pozemkový a lesný odbor, č. OU-MT-PLO1-2023/005591-005-MEC z 21.2.2023
- Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZA-OCDPK-2023/015701/2/BIL z 20.2.2023
- Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, súhlas č. OU-ZA-OCDPK-2023/026835/2/ŠPA z 14.4.2023

- Slovenská správa ciest č.SSC/568/2023/6471/5599 z 22.2.2023
- Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-MT-OCDPK-2022/005446 z 22.3.2022
- Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií povolenie výnimky č. OU-MT-OCDPK-2023/009121 z 18.4.2023
- Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií povolenie výnimky č.. OU-MT-OCDPK-2023/009122 z 18.4.2023
- Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja č. 02/2022/SC ŽSK MT-303 z 10.10.2022
- Mesto Martin, cestný správny orgán pre miestne komunikácie, č. Dop. 42730/2021-Kr Vyj z 8.3.2022
- Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava, č. 18022/2022/ROP-005-V/35696 z 31.8.2022
- Turčianska vodárenská spoločnosť a.s., Martin - vyjadrenie číslo: O22310001716 zo dňa 16.3.2023:
- Slovak Telekom a.s. - vyjadrenie číslo: 6612303238 zo dňa 9.2.2023 v celom znení.
- SPP Distribúcia a.s., - vyjadrenie číslo: TD/NS/0226/2022/Šk z 23.3.2022 v celom znení.
- Obec Dražkovce - vyjadrenie číslo: 85/2022 z 4.3.2022;
- Obec Žabokreky - vyjadrenie číslo: 26/1/2022 z 29.3.2022;
- Obec Košťany nad Turcom - vyjadrenie číslo: SSÚ-235/2022 z 11.3.2022;
- Obec Necpaly - vyjadrenie číslo: SSÚ-249/2022 z 22.3.2022;
- Obec Príbovce - vyjadrenie číslo: 136/2022 z 16.3.2022;
- Obec Rakovo - vyjadrenie číslo: 53/2022 z 17.3.2022;
- Okresný úrad Martin, Odbor krízového riadenia č.: OU-MT-OKR-2022/000656-016 z 13.6.2022
- OR PZ ODI Martin č. ORPZ-MT-ODI-4-029/2023 z 20.3.2023
- OTNS, a.s. č. 10200/2023 z 7.2.2023;
- Ministerstvo obrany SR, č. SEMaI-EL13/2-3-7-118/2022 z 20.5.2022;
- NASES č. 330-2022/4526-2205 z 4.3.2022;
- OR HaZZ Martin č. ORHZ-MT-2022/000269 z 7.6.2022
- Orange – Michlovský s.r.o, č. BB-0807/2023 z 4.4.2023;
- O2 Slovakia s.r.o., z 24.3.2022;

Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov, v zmysle ust. § 126 stavebného zákona, sú kladné a stavebný úrad ich podmienky vo svojom rozhodnutí zohľadnil, čím zabezpečil ochranu verejných záujmov chránených osobitnými predpismi.

Podľa ust. § 46 správneho poriadku Rozhodnutie musí byť v súlade so zákonmi a ostatnými právnymi predpismi, musí ho vydať orgán na to príslušný, musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci a musí obsahovať predpísané náležitosti.

Stavebný úrad vydal predmetné rozhodnutie v súlade s citovaným ustanovením správneho poriadku.

Stavebný úrad pri vydávaní rozhodnutia vychádzal z dostatočne zisteného skutkového stavu veci.

Stavebný úrad vydal rozhodnutie v súlade s ust. § 66 ods. 1 stavebného zákona, podľa ktorého, určil záväzné podmienky uskutočnenia a užívania stavby a rozhodol o námietkach účastníkov konania. Stavebný úrad zabezpečil určenými podmienkami najmä ochranu záujmov spoločnosti pri výstavbe a pri užívaní stavby, komplexnosť stavby, dodržanie všeobecných technických požiadaviek na výstavbu, prípadne iných predpisov a technických noriem a dodržanie požiadaviek určených dotknutými orgánmi, predovšetkým vylúčenie alebo obmedzenie negatívnych účinkov stavby a jej užívania na životné prostredie.

Stavebník v zmysle §11 ods. 1 písm. f) zák. č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov môže v nevyhnutnom rozsahu a vo verejnom záujme zriaďovať na cudzích pozemkoch mimo zastavaného územia obce elektrické vedenie a elektroenergetické zariadenie

prenosovej sústavy a distribučnej sústavy, plynovody a plynárenské zariadenia prepravnej siete, distribučnej siete, zásobníka a zariadení určených na ich ochranu, zabránenie ich porúch alebo havárií, alebo na zmiernenie dôsledkov porúch alebo havárií na ochranu života, zdravia a majetku osôb; pri povoľovaní takej stavby stavebný úrad rozhodne o podmienkach, za akých možno stavbu uskutočniť a prevádzkovať na cudzom pozemku; oprávnenia stavebníka na uskutočnenie stavby vznikajú nadobudnutím právoplatnosti takeého rozhodnutia.

V zmysle §11 ods. 5 – 12 zák. č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov vlastníci nehnuteľností majú nárok na náhradu škody ako aj nárok na náhradu za zriadenie vecného bremena. V zmysle uvedeného právneho predpisu je nárok potrebné uplatniť u investora stavby ako držiteľa povolenia na podnikanie v energetike do šiestich mesiacov odo dňa, keď sa vlastník nehnuteľnosti o uplatnení zákonného vecného bremena držiteľom povolenia dozvedel.

Pretože žiadateľom navrhnuté riešenie je technicky zdôvodnené a nie sú ohrozené všeobecné záujmy ani nie sú neprímerane obmedzené či ohrozené práva či záujmy účastníkov konania, vyhovel Stavebný úrad v predmetnej žiadosti a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa ust. § 53 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie. Podľa ust. § 54 ods. 1 správneho poriadku odvolanie treba podať na Obec Rakovo, 038 04 Rakovo č. 8, v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia podľa ust. § 54 ods. 2 správneho poriadku.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom.

Patrik Antal
starosta obce

Toto oznámenie stavebného povolenia sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Rakovo, 038 42 Rakovo č. 8 a zároveň bude zverejnené na webovom sídle obce Rakovo www.rakovo.sk, v súlade s ustanovením §26 ods.2 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia oznámenia stavebného povolenia.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté
2. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina v zastúpení MČ Projekty, s.r.o., Chrenovská 32, 949 01 Nitra
3. MČ Projekty, s.r.o., Chrenovská 32, 949 01 Nitra (Ing. Matej Štefánik)

Na vedomie:

1. **Mesto Martin**, Nám. S.H. Vajanského 1, 036 01 Martin, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením pod dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta a na webovom sídle, ak ho má zriadené
2. **Obec Dražkovce**, 038 02 Dražkovce č. 45, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením pod dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle, ak ho má zriadené
3. **Obec Žabokreky**, 038 40 Žabokreky č. 145, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením pod dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle, ak ho má zriadené
4. **Obec Košťany nad Turcom**, 038 41 Košťany nad Turcom č. 64, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením pod dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle, ak ho má zriadené
5. **Obec Necpaly**, 038 12 Necpaly č. 168, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením pod dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle, ak ho má zriadené
6. **Obec Príbovce**, 038 42 Príbovce č. 184, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením pod dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle, ak ho má zriadené
7. Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o ŽP, Nám. S.H.Vajanského 1, 036 01 Martin
8. Okresný úrad Martin, Pozemkový a lesný odbor, P. Mudroňa 41, 036 01 Martin
9. Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. S.H.Vajanského 1, 036 01 Martin
10. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
11. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina
12. Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
13. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
14. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina
15. SVP š.p., Povodie horného Váhu OZ, Jančeka 36, 034 01 Ružomberok
16. OR HaZZ Martin, V. Žingora 30, 036 01 Martin
17. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
18. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
19. SPP Distribúcia, a.s. Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
20. Turčianska vodárenská spoločnosť, a.s., Kuzmányho 25, 036 80 Martin

Potvrdenie dátumu zverejnenia oznámenia verejnou vyhláškou.

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:

Dátum zverejnenia
na web stránke obce/mesta:

podpis a otláčok úradnej pečiatky